



Дорогие ветераны, военно-служащие и гражданский персонал, однополчане!

Сердечно поздравляю вас с 55-летним юбилеем со дня образования 764-го истребительного авиационного полка.

Вот уже более полувека наш истребительный полк с честью охраняет воздушные рубежи Урала. Сформированный в разгар холодной войны, он и по сей день входит в число наиболее боеспособных частей российских Военно-воздушных сил, круглосуточно несущих боевое дежурство.

Личный состав полка по праву гордится тем, что в наших рядах проходили службу Герои Советского Союза А.А. Вильямсон, П.Л. Грищенко, Н.В. Иванов, И.Е. Жуков, заслуженные военные летчики и орденосцы. Не угаснет в наших сердцах память о подвиге летчика С.И. Сафронова, погибшего при выполнении боевой задачи по уничтожению американского самолета-шпиона У-2 в уральском небе.

Хочется сказать огромное спасибо всему личному составу полка, летчикам, инженерно-техническому составу, благодаря повседневной самоотверженной работе которых полк летает, участвует в многочисленных учениях, в том числе с боевой стрельбой, поддерживается исправность авиационной техники, растет квалификация летного состава, готовится молодая смена, выполняются задачи боевого дежурства.

Особую благодарность выражаю ветеранам, стоявшим у истоков создания полка, за беззаветную преданность делу защиты Родины, самоотверженный ратный труд и большой вклад в патриотическое воспитание современного поколения военных авиаторов.

От души желаю вам и вашим семьям доброго здоровья, благополучия и успехов, чистого и мирного неба над головой!

С уважением,

*командир 764 истребительного авиационного полка
полковник Владимир Куценко*

55 ЛЕТ НА СТРАЖЕ НЕБА ПРИКАМЬЯ

764-й истребительный авиационный полк ПВО начал формирование 21 июня 1952 года на аэродроме Большое Савино Молотовской области согласно Директивы Военного министра СССР № ОРГ/3/79348 от 15 февраля 1952 года и Главного управления Командующего Войсками ПВО № ОМУ/2/1573527 от 25 марта 1952 года. Формирование полка возглавляет майор **Шор Вениамин Ефимович**. 13 мая на должность первого командира полка назначается подполковник **Толстоногов Иннокентий Моисеевич**. 21 июня начинается формирование отдельного авиационно-технического батальона, первым командиром которого становится подполковник **Хохлов Григорий Карпович**.

В июле 1952 года в городе Перми формируется 87-я истребительная авиационная дивизия ПВО. Командиром дивизии назначается полковник **Елагин Николай Михайлович**. В нее входят 763-й, 764-й, 765-й истребительные авиационные полки и 908-й отдельный авиационно-технический батальон. 7 ноября 1952 года заканчивается их формирование. Эта дата становится официальным днём образования гарнизона.

В 1952 году начинается возведение военного городка. Площадкой для строительства выбирается территория Ванюковского плодпитомника. Строящийся посёлок получает первоначальное название «Гарнизон». Первыми возводятся финские дома, вокруг которых высаживается пырей для укрепления грунта. Вдоль домов протягиваются деревянные тротуары, с северной стороны финских домиков разбивается сад, посажены первые тополя, разбита первая клумба. Хозяйственными работами руководит офицер ОБАТО майор **Ащеулов Михаил Павлович**, поэтому жители посёлка называли сад «Ащеуловским». В саду выстраивается временное здание библиотеки, заведующей которой становится **В.А. Черепанова**. Строительство курирует Командующий Уральским военным округом четырежды Герой Советского Союза, Маршал Советского Союза **Жуков Георгий Константинович**. В марте 1953 года он лично посещает наш гарнизон.

К началу 1953 года в полк прибывают основные кадры руководящего и лётного состава. Первоначально лётный состав преимущественно состоит из выпускников Качинского и Борисоглебского авиационных училищ. В полку насчитывается 77 офицеров, из них лётчиков — 18 человек, инженерно-технического состава — 44 человека, сержантов — 66 человек, солдат — 91, всего 234 военнослужащих и одна служащая. Самолётный парк представлен одним самолётом Як-11 и двумя самолётами По-2. В течение 1953 года в полк передаётся 16 истребителей МИГ-15 БИС.

С 25 апреля 1953 года формируется 49-й истребительный авиационный корпус ПВО под командованием генерал-майора авиации **Предкова Михаила Ивановича**, в который входят 101-я и 87-я истребительные авиационные дивизии. 13 мая полк перебазируется на лагерный аэродром Кумысное (Троицк), где лётный со-

став продолжает практическое освоение новой техники. Именно там 5 июля 1953 года Командующий войсками Уральского района ПВО генерал-лейтенант **Щеглов** вручает полку Боевое знамя. В это время на аэродроме Большое Савино заканчивается строительство искусственной взлётно-посадочной полосы с твердым покрытием длиной 2000 м.

18 декабря 1953 года вблизи северного торца ВПП неподалёку от деревни Ванюки формируется 159-й отдельный дивизион радиосветообеспечения, первым командиром которого назначается подполковник **Сарычев Семен Аверьянович**. На день формирования в дивизионе насчитывается 10 офицеров, 21 сержант и 89 солдат. На вооружении состоит 2 прожектора, 1 приводная радтостанция ПАР-ЗБМ, 1 радиопеленгатор ПКВ-45 и 1 светотехническая система посадки «Луч».

В 1954 году 908-й отдельный авиационно-технический батальон переформируется в 3353-ю авиационно-техническую базу первого разряда.

4 ноября 1955 года командиром полка назначается подполковник **Борецкий Филипп Иванович**, кавалер двух орденов «Красной Звезды», награждённый боевыми медалями «За оборону Кавказа» и «За победу над Германией». В этом году за освоение программы полётов в сложных метеоусловиях два лётчика — **Терновой** и **Шрамко** награждаются орденами «Красной Звезды».

1955-й год для жителей гарнизона запомнился сдачей в эксплуатацию и заселением первого 12-ти квартирного ДОСа (дома офицерского состава). Первыми офицерскими семьями стали **Железновы, Марахтановы, Шкуропатовы, Яковлевы, Поликарповы, Франц, Евреиновы, Капинос, Черепановы, Силковы, Нысыровы, Богдановы, Бутковы, Акульшины, Жарковы** и другие. В сентябре сдаётся второй такой же дом. Вместе с тем условия проживания по-прежнему не отличаются комфортом: в каждой квартире живут по две-три семьи, в домах отсутствует постоянное освещение, не работает водопровод. Ввиду отсутствия клуба кино демонстрируется в землянке, находящейся на месте современной гостиницы. Автобусы в Гарнизон не ходят, в город при необходимости люди добираются попутными машинами. Однако несмотря на трудности, личный состав гарнизона успешно справляется с поставленными задачами. Основное внимание всё же уделяется продолжению строительства аэродрома, полётам и их всестороннему обеспечению.

Военный городок расширяется, а вместе с ним растёт и его население. Из домов офицерского состава образуется уже целая улица. По ходатайству жителей в 1955 году открывается Гарнизонная начальная школа. Первоначально в ней насчитывается всего 12 учеников первых и вторых классов. Исполняет обязанности заведующей и одновременно учит ребятишек **Яковлева Анастасия Ефимовна**. Школа занимает в ДОС-1 квартиру № 7.

В 1956 году классную квалификацию «Военный лётчик 1-го класса» получают 5 человек: гвардии подполковник **Вильямсон**, гвардии майор **Зубакин**, майор **Богданов**, капитаны **Пастухов** и **Акульшин**, «Военный лётчик 2-го класса» — 14 человек. 159-й отдельный дивизион радиосветообеспечения переформируется в 37-ю отдельную радиосветотехническую систему посадки самолётов. В гарни-

зоне создается духовой оркестр.

В 1957 году полк перевооружается на истребители-перехватчики МиГ-17. В год переучивания был обеспечен налет 2436 часов 45 минут. Классную квалификацию «Военный лётчик 1-го класса» получают майор **Суденко**, капитаны **Мегеря**, **Кузнецов**, **Руадзе**, старшие лейтенанты **Меркулов**, **Евреинов**, **Сусс**.

В течение 1958 года личный состав полка переучивается на новую авиационную технику, поступившую на вооружение полка - самолёты-перехватчики МиГ-19п. 27 ноября 1958 года к исполнению обязанностей командира полка приступает Герой Советского Союза, гвардии подполковник **Вильямсон Александр Александрович**, кавалер ордена Ленина, двух орденов «Отечественной войны» 1-й и 2-й степени, двух орденов Красного Знамени, ордена Александра Невского, двух орденов Красной Звезды, по числу уничтоженных самолётов противника (18 лично и 6 в группе) входивший в сотню лучших советских асов периода второй мировой войны.

В 1958 году построены уже шесть жилых домов, открыт детский сад. Началось регулярное движение автобусов. Заметно улучшились бытовые условия: бесперебойными стали электро и водоснабжение, появились заасфальтированные тротуары, постепенно озеленяется городок.

С 28 апреля 1960 командиром полка становится полковник **Бакатанов Дмитрий Яковлевич**, кавалер трёх орденов «Красной Звезды», награжденный боевыми медалями «За боевые заслуги», «За победу над Германией», «За оборону Кавказа». В этом году 763-й истребительный авиационный полк меняет место своей дислокации и перебазируется на аэродром Нижний Тагил.

Особое место в истории полка занимают события 1 мая 1960 года, когда в уральском небе был уничтожен американский самолёт-разведчик U-2, пилотируемый Френсисом Гарри Пауэрсом. Весть об этом облетела весь мир, вызвав широкий резонанс среди мировой общественности. Боевую задачу по пресечению полёта нарушителя выполняла пара истребителей МиГ-19, пилотируемых лётчиками **Айвазяном Борисом Граверовичем** и **Сафроновым Сергеем Ивановичем**. Боевой вылет обеспечивали техники самолётов старшие лейтенанты **Юрий Равилов**, **Александр Суходеев** и механик рядовой **Александр Герасин**. За мужество и героизм при выполнении боевой задачи старший лейтенант **Сафронов С.И.** посмертно награждается орденом Красного Знамени.

В 1961 году продолжает расти боевое мастерство лётчиков, техников и других специалистов части. Многие офицеры повышают классность, продвигаются в служебном положении, получают очередные воинские звания. Преображается и поселок. В гарнизоне выстроено 10 жилых домов, начато строительство ДОСов № 11 и 12. Функционируют четыре стационарных столовых и гарнизонный офицерский клуб.

С 31 мая 1962 года к исполнению обязанностей командира полка приступает подполковник **Иванов Александр Гаврилович**, кавалер двух орденов «Красной Звезды», награждённый медалями «За боевые заслуги» и «За победу над Германией». 764-й полк и части обеспечения продолжают выполнение боевых задач на

аэродроме Большое Савино. 37-я отдельная радиосветотехническая система посадки переформируется в 1228-й отдельный дивизион связи, радионавигации и посадки самолётов.

В 1963 году командир 1-й авиационной эскадрильи майор **Руадзе Борис Васильевич** за отличные успехи вверенного ему подразделения в освоении сложной боевой техники и в честь 45-летия Вооружённых Сил СССР награждается орденом «Красной Звезды».

С мая по ноябрь 1964 года личный состав полка выполняет полёты на лагерном аэродроме Салка. За год лётчики в полном составе получают и подтверждают 1-й класс. В военном городке, получившем современное название «Сокол», разворачивается строительство восьмилетней школы.

19 марта 1965 года в 12 часов 02 минуты по московскому времени в 180 км севернее города Перми производит нештатную посадку космический корабль «Восход-2», пилотируемый экипажем в составе командира корабля **Павла Беляева** и бортинженера **Алексея Леонова**. Спускаемый аппарат приземляется недалеко от села Кургановка Усольского района Пермской области. В проводке космической цели приняли участие офицеры КП полка. Первыми на Пермской земле космонавтов встречают военнослужащие и жители «Сокола». Вдоль дороги из аэропорта выстраивается вереница из тысяч ликующих пермяков. Впоследствии она была названа Шоссе Космонавтов, а имена героев увековечиваются в названиях двух других улиц Индустриального района. С тех пор **Алексей Архипович Леонов** стал часто бывать в нашем городе, с которым его так неожиданно связала судьба.

С 19 марта 1965 года к исполнению обязанностей командира полка приступает подполковник **Пастухов Гертруд Павлович**, награждённый медалями «За боевые заслуги», «За безупречную службу» 1-й и 2-й степени, юбилейными медалями. В сентябре 1965 года командир звена капитан **Богданов** и старший лётчик капитан **Макаров** сбивают два разведывательных шара иностранной принадлежности, за что получают поощрения командования. В 1965 году за успехи в боевой и политической подготовке полку присуждается Переходящее Знамя Военного совета Уральского военного округа.

В феврале 1966 года решением Военного совета Уральского военного округа Переходящее Знамя вручается полку вторично. В июне 1966 года лётный состав впервые производит стрельбу по воздушным мишеням ракетами Р-3С на полигоне Краснодарск. Отлично выполняют задание лётчики подполковники **Пастухов Г.П.**, **Руадзе Б.В.**, **Гусев Г.М.**, **Ананьин Б.М.**, майоры **Герман П.А.**, **Меркулов М.Т.**, капитаны **Мухин В.К.**, **Кубасов В.С.** Из инженерно-технического состава отличаются майор **Гильмутдинов М.А.**, капитан **Коллеров И.Ф.**, техники старшие лейтенанты **Бухтияров Л.И.**, **Мельников Б.С.**, **Сапожников Б.А.** В июле месяце полк выполняет боевые стрельбы по наземным целям на аэродроме Нижний Тагил.

В течение 1967 года лётчики 2-й авиационной эскадрильи (командир майор **Свечников А.С.**) несут боевое дежурство на самолётах МиГ-19 на аэродроме Амдерма, усиливая группировку ПВО на северном направлении. 27 февраля 1967

года полк производит маневр на грунтовый аэродром Шадринск составом 15 самолётов МиГ-19. Выполняется 30 полётов с грунта, 30 перехватов с полётом на полную дальность и посадкой на другом аэродроме. Особенно отличаются лётчики майоры **Свечников А.С.**, **Жуйков Е.М.**, **Меркулов М.Т.**, **Герман П.А.**, **Челочев В.И.**, капитаны **Кульшан А.А.**, **Артамонов А.Ф.**, **Черкасов В.К.** 24 и 25 августа 1967 года личный состав успешно решает задачу по уничтожению дрейфующего воздушного шара иностранной принадлежности. За участие в уничтожении шара поощряются Командующим 4-й Отдельной Армии ПВО майоры **Жуйков Е.М.**, **Смирнов В.В.**, **Калугин К.Н.**, капитан **Артамонов А.Ф.**, старший лейтенант **Упоров М.И.** По итогам боевой и политической подготовки в 1967 учебном году полк добивается отличных результатов, что отмечается в приказе Командующего объединением ПВО. Командир полка полковник **Пастухов Гертруд Павлович** награждается орденом Красного Знамени, а его заместитель по политической части подполковник **Борисов О.В.** — орденом Красной Звезды. Полку вновь присуждается Переходящее Знамя Военного Совета Уральского военного округа. ТЭЧ полка получает переходящий приз 4 Отдельной Армии ПВО как лучшая ТЭЧ объединения.

15 декабря 1967 года на аэродроме Большое Савино формируется 512-й отдельный батальон аэродромно-технического обеспечения. По штату в батальоне числится 260 военнослужащих, а также 89 рабочих и служащих. С 1967 года полк и части обеспечения организационно включаются в 20-й корпус Противовоздушной обороны, дислоцирующийся в городе Перми. На аэродроме разворачивается большая работа по сооружению новых стоянок и укрытий для самолётов в местах их рассредоточения.

В 1967-1968 годах авиаэскадрильи 764-го истребительного авиационного полка в суровых климатических условиях достойно выполняют боевую задачу по охране северных рубежей нашей Родины.

24 июля 1969 года полк в составе 18 экипажей МиГ-19п и 4 экипажа МиГ-19с выполняют ЛТУ на полигоне аэродрома Приволжский. Все поставленные в ходе лётно-тактического учения задачи, в том числе перехват и уничтожение воздушных мишеней ФКР-1, успешно выполняются. С этого года на аэродроме Большое Савино остается только один 764-й истребительный авиационный полк, а 765-й иап перебазирован на аэродром Комсомольский.

В 1970 году полк находится в постоянной боевой готовности, неся боевое дежурство четырьмя экипажами в 30-минутной готовности к вылету. 9 июня 1970 года с аэродрома Большое Савино полк участвует в выполнении боевой задачи по уничтожению дрейфующего аэростата иностранной принадлежности. Воздушная цель была уничтожена, в выполнении задачи отличаются майор **Лагутинский**, капитаны **Черкасов**, **Артемьев**, **Алонов**, штурманы КП капитан **Бычков**, лейтенант **Щепин**.

В период интенсивной эксплуатации самолета МиГ-19 часто случались отказы, приводившие к необходимости покидания боевой машины. Вот несколько примеров. В 1963 году при выполнении полета днем на перехват капитан **Кульшан А.А.**

обнаружил пожар в отсеке двигателя. Не имея запаса высоты на ликвидацию возгорания, он катапультировался, но приземление произошло на лесную вырубку, где при протаскивании по земле его несколько раз ударило о пни.

В том же году во время выполнения полета на перехват в облаках на высоте 1300 м у командира 1-й эскадрильи майора **Руадзе Б.В.** загорелся один из двигателей. При покидании самолета лётные ботинки не удержались на ногах лётчика, поэтому после приземления ему пришлось босому идти по первому снегу около 1 км до лесного кордона, где хозяин одолжил пилоту свои сапоги.

Дважды на МиГ-19 катапультировался начальник Воздушно-огневой и тактической подготовки полка майор **А. Жилиев**. В первом случае из-за несхода фонаря в момент катапультирования у него были травмированы обе ноги выше колен. Однако несмотря на полученные травмы, он смог самостоятельно добраться до сельсовета ближайшей деревни, откуда и позвонил в полк. Второй случай произошел в июне 1964 года во время ЛТУ на полигоне Домбаровка, когда при бомбометании на высоте 500 м на самолете МиГ-19с из-за заводского дефекта произошло разрушение двигателя. Лётчик катапультировался на минимально допустимой высоте, причём раскрытие купола практически совпало с моментом приземления.

В 1970 году полк посещает дважды Герой Советского Союза, лётчик-космонавт СССР, Почетный гражданин города Перми **Алексей Архипович Леонов**.

В 1971 году 764-й истребительный авиационный полк одним из первых в стране приступает к освоению высотного истребителя-перехватчика третьего поколения МиГ-25п. Теоретическое переучивание и вывозную программу летный состав 1-й авиационной эскадрильи и управления полка проходит на аэродроме Саваслейка. 5 июня 1971 года первый самостоятельный полёт на самолёте МиГ-25п выполняет лётчик первого класса командир звена майор **Черкасов В.К.** К практическому освоению нового типа истребителя на месте постоянной дислокации полк приступает 1 июля 1971 года. В этот день на аэродром Большое Савино было перебазировано 5 самолётов МиГ-25п. Первыми самостоятельно вылетают на новом самолёте полковник **Пастухов Г.П.**, майоры **Алонов**, **Жуков И.Е.**, капитан **Кульшан А.А.** В период с 11 по 30 июня 1971 года полк инспектируется комиссией Министра обороны, которую возглавляет Маршал Советского Союза **Москаленко**. Боевые стрельбы по плану инспекции выполняют подполковник **Железнов А.Г.**, майор **Черкасов В.К.**, капитан **Панов**, старшие лейтенанты **Алтынбаев М.К.**, **Павлов**. Задача выполняется с оценкой «отлично».

9 августа 1973 года полк приступает к несению боевого дежурства в составе пары днём и ночью на МиГ-25 в готовности № 3. Первыми на боевое дежурство заступают лучшие лётчики 1-й эскадрильи: майор **Кульшан А.А.**, капитан **Козин Б.И.**, техники самолётов лейтенанты **Протасов В.В.** и **Карпушинский М.В.** В 1973 году на самолётах МиГ-25п подготавливается весь лётный состав полка, полку вручается вымпел Министра обороны СССР «За мужество и воинскую доблесть».

20 июня 1974 года командиром полка становится полковник **Автушенко Николай Стефанович**. 25 июля впервые в истории полка осуществляется перехват

целей за полярным кругом с аэродрома Берёзовка (Печора). Перехват выполнили лётчики капитаны **Сдобнов Н.Г., Богомолов В.И.**, старшие лейтенанты **Якушев Г.Я., Шаповалов А.Ф.** Все цели были перехвачены в установленное время и на заданном рубеже.

В 1976 году на учениях «Север» летный состав впервые выполнил перехваты над Северным ледовитым океаном с использованием самолётов полка в качестве ретрансляторов команд наведения. Высокую выучку, мастерство, мужество показали офицеры: **Алтынбаев, Кульшан, Козырь, Непомнящий.** Все воздушные бои были выполнены в сложной метеообстановке с отличным качеством.

За мужество и воинскую доблесть, проявленную на тактических учениях при выполнении боевых стрельб в 1977 году, часть награждается вымпелом Министра обороны СССР. По итогам года полку вручается переходящее Знамя Военного Совета Уральского военного округа и переходящее Красное Знамя Пермского областного комитета КПСС.

В 1978 году полк награждается Почетной грамотой Военного Совета Войск ПВО. Часть заносится в Книгу почета военного Совета войск ПВО страны.

10 декабря 1979 года на должность командира полка назначается подполковник **Алтынбаев Мухтар Капашевич**, награжденный орденом «За службу Родине» 3-й степени. В 1979-1982 годах по итогам соревнования полк ежегодно награждается Переходящим Знаменем Военного Совета Уральского военного округа. В 1982 году личный состав полка награждается Переходящим призом Министерства авиационной промышленности и Генерального Конструктора ОКБ им. Микояна «Лучшей авиационной части за безаварийную эксплуатацию авиационной техники».

В 1980 году полк успешно выполняет возложенные на него задачи в ходе летно-тактических учений «Арктика-80» и «Лето-80».

В период с 1980 по 1983 год полк неоднократно награждается переходящим Красным Знаменем Краснознаменного Уральского военного округа. В 1981 году 1228-й отдельный дивизион связи, радионавигации и посадки самолётов переименовывается в 1228-й отдельный батальон связи и радиотехнического обеспечения полётов.

В 1982 году полк проверяется инспекцией Министерства обороны СССР во главе с Маршалом Советского Союза **Москаленко К.О.** В ходе инспектирования 20 экипажей совершают маневр на полигон Сары-Шаган, где выполняют 12 боевых стрельб с оценкой «отлично». За высокие показатели в безаварийной эксплуатации авиационной техники личный состав полка вторично награждается специальным переходящим призом Главнокомандующего ПВО, Минавиапрома и Генерального Конструктора ОКБ им. Микояна «Лучшей авиационной части за безаварийную эксплуатацию авиационной техники». Приз вручают Герой Советского Союза Заслуженный лётчик-испытатель **Седов Георгий Александрович**, Заместитель Генерального конструктора **Старун Борис Григорьевич** и Главный инженер авиации ПВО генерал-майор **Сибирцев Владимир Федорович.**

С 25 июня 1982 года к исполнению обязанностей командира полка приступает

подполковник **Рыбаков Алексей Алексеевич**.

История полка богата примерами проявления самообладания и мужества летным составом при выполнении задач в критических ситуациях. Так, звание Героя Советского Союза было присвоено нашему однополчанину **Жукову Ивану Ефимовичу**, который в 1982 году при выполнении испытательного полёта на МиГ-25 посадил почти неуправляемый самолёт с отказавшей гидросистемой, чем помог выявить причины неисправности в системе управления и устранить ее на других летательных аппаратах этого типа.

В январе 1977 года начальник штаба 1-й авиационной эскадрильи майор **Григорьев Юрий Григорьевич**, выполняя обычное полётное задание на самолете МиГ-25, оказался в сложной аварийной ситуации: пожар двигателя, разрушение остекления фонаря. Проявив самообладание, мужество и хладнокровие, умелыми и четким действиям он устранил пожар и благополучно посадил самолёт на своем аэродроме. За мужество и отвагу он награждён орденом «За службу Родине» 3-й степени.

В одном из ночных полетов на потолок у начальника политотдела полка, кавалера ордена Красной Звезды полковника **Железнова Анатолия Георгиевича** на высоте 20 км сработал речевой информатор «Пожар правого двигателя», после чего в кабине последовательно отказало всё электрооборудование и индикация, за исключением скорости и высоты. Как выяснилось после посадки, топливо из трубопровода высокого давления залило двигательный отсек, что и привело к отказу. Лётчик выключил один двигатель и, ориентируясь лишь по магнитному компасу и земной поверхности, хорошо освещенной луной, благополучно вышел на аэродром и произвел посадку. Командующий 4-й Армией ПВО наградил мужественного лётчика именными золотыми часами.

В апреле 1983 года героический поступок совершил заместитель командира 2-й АЭ капитан **Анадолов Михаил Христанович**. Во время перегона самолёта МиГ-25 по маршруту Правдинск-Ростов на высоте 900 метров началась тряска самолёта. Лётчик убрал обороты левого двигателя, а затем, проанализировав обстановку, выключил его, после чего произвел посадку на одном двигателе в сложных метеоусловиях на ближайший аэродром. Уже на земле специалисты ИАС подтвердили, что только благодаря своевременным и решительным действиям лётчика было предотвращено летное происшествие. Главный конструктор ОКБ им. Микояна **Беляков** наградил капитана **Анадолова Михаила Христановича** ценным подарком.

С 14 июня 1984 года на должность командира полка назначается полковник **Сайфутдинов Тагир Агзаевич**.

В 1984 году за многолетнюю безаварийную летную работу полку в третий раз вручается и оставляется на вечное хранение специальный преходящий приз Главнокомандующего ПВО, Минавиапрома и Генерального Конструктора ОКБ им. Микояна. Приз вручает Главнокомандующий войсками ПВО генерал-полковник **Москвителев Н.Н.**

В период с 1956 по 1984 год полк посетили: Заместитель Министра обороны

СССР, Главнокомандующий Войсками ПВО страны Маршал Советского Союза **Бирюзов** (март 1956 года); Главный инспектор МО СССР Маршал Советского Союза **Москаленко** (июнь 1973 года); Заместитель МО СССР, Главнокомандующий Войсками ПВО страны **Батицкий** (август 1973 года); Заместитель Главнокомандующего Войсками ПВО страны Маршал авиации **Савицкий**; Главнокомандующий Войсками ПВО страны Маршал авиации **Колдунов** (февраль 1980 года, июнь 1984 года).

С 24 февраля 1987 года полк возглавляет полковник **Жмыхов Анатолий Иванович**. Личный состав полка принял участие в тактических учениях «Центр-87», «Весна-87» и «Север-87», в ходе которых все поставленные задачи выполняются на оценки «хорошо» и «отлично». Были выполнены маневры всем составом полка на аэродромы Омск, Домбаровский и Сары-Шаган.

29 апреля 1988 года командиром полка становится полковник **Добрицын Александр Васильевич**, награжденный орденом «За службу Родине» 3-й степени.

В сентябре 1988 года 764-й истребительный авиационный полк и части обеспечения передаются в подчинение 91-й дивизии 4-й Отдельной Армии Противовоздушной обороны. В мае того же года полк выполняет боевые стрельбы по мишеням ПМ-6 на полигоне Эмба.

В 1989 году полк принимает участие в лётно-тактическом учении боевой стрельбой на полигоне Сары-Шаган. Были выполнены стрельбы по мишеням ПМ-6 днем и ночью, а также две стрельбы по мишени КРМ. Все мишени были уничтожены с первого пуска.

В 1990 году на полигоне Приволжский впервые выполнили боевую стрельбу на самолёте МиГ-25ПДС днём: капитан **Ляшко В.И.**, старшие лейтенанты **Сорокин А.И.**, **Шульга Э.Л.**, **Дмитрик С.В.**, **Ульянов С.Е.**, ночью: подполковник **Шашкин В.В.**, майор **Глеккер А.В.**, капитаны **Кулинич Ю.Б.**, **Хоружий С.И.** К 1991-му году в полку имелось 48 лётчиков, из них 1-го класса — 27 человек, 2-го класса — 5 человек, 3-го класса — 15 человек.

С 22 июня 1991 года на должность командира полка назначается подполковник **Григорьев Валерий Васильевич**, командовавший полком свыше 10 лет.

В 1993 году полк начал перевооружение на комплекс перехвата 4-го поколения МиГ-31. Первые самолёты прибывают в полк в начале сентября. Невзирая на отсутствие финансирования, трудности с поставкой спецснаряжения и техники для обслуживания, личный состав начинает подготовку новой авиационной техники к полётам. Это потребовало от всего личного состава высокой организованности, личной ответственности, умелой и целенаправленной работы. И уже 28 сентября 1993 года после теоретического и практического переучивания летного и инженерно-технического состава полк приступает к практической эксплуатации нового авиационного комплекса. Первые вылеты на самолёте МиГ-31 с аэродрома Большое Савино выполняют подполковники **Колесов**, **Бухаров**, майоры **Черкасов**, **Рущкой**. Авиационную технику обслуживали офицеры **Загитов**, **Матрохин**, **Жорняк**, механики прапорщики **Богданов**, **Дресвянников**, **Солодовник**. 21 ноября того же года командиру полка полковнику **Григорьеву Валерию Васильевичу**

присваивается классная квалификация «Лётчик-снайпер».

13 октября 1993 года в состав гарнизона входит Центр боевого управления авиации (войсковая часть 31533-Ц), перебазировавшийся из Амдермы, где был сформирован 1 ноября 1985 года. На ЦБУ возлагаются задачи по обеспечению боевых действий полка.

С 1 июля 1994 года 764-й истребительный авиационный полк и части обеспечения входят в состав 28-й дивизии 4-й Отдельной Армии Противовоздушной обороны (г. Самара).

1 мая 1995 года после успешного проведения боевых стрельб на государственном полигоне Ашулук полк заступает на боевое дежурство на самолёте МиГ-31. На торжественном ритуале личный состав полка поздравили и пожелали дальнейших успехов в боевой подготовке Командующий объединением генерал-лейтенант **Тимофеев Н.П.**, глава Пермской епархии Русской православной церкви протоиерей отец **Герман**, ветеран полка Заслуженный военный лётчик **Железнов Анатолий Георгиевич** и многие другие.

В ходе дальнейшей боевой подготовки выполнялись задачи поддержания боевой и мобилизационной готовности подразделений, сохранение боевого потенциала на уровне, обеспечивающем их готовность к выполнению боевых задач по охране воздушного пространства Российской Федерации.

В 1996 году за высокие показатели и профессионализм в летной подготовке подполковнику **Колесову Андрею Юрьевичу** присваивается классная квалификация «Лётчик — снайпер» а за грамотные и своевременные действия при отказе в полёте одного двигателя он награждается орденом «За личное мужество».

В 1997 году продолжается боевая подготовка. Успешно проведены боевые стрельбы на полигоне Ашулук. В ходе учений полк справился с поставленной задачей, уничтожив 3 радиоуправляемые мишени Ла-17 и 6 тепловых мишеней ПМ-6. За высокие показатели при выполнении боевых стрельб в лучшую сторону отмечаются экипажи подполковника **Муромцева А.И.** и подполковника **Кашеева А.М.** За проведенное ЛТУ полк оценен на «хорошо».

19 февраля 1998 года в ходе реформирования Вооруженных Сил полк и части обеспечения передаются из подчинения 28-й дивизии ПВО Уральскому объединению ВВС и ПВО. 512-й отдельный батальон аэродромно-технического обеспечения переформируется в 2754-ю авиационно-техническую базу. В этом же году за высокие показатели и безаварийную летную работу командиру полка полковнику **Григорьеву В.В.** присваивается почетное звание «Заслуженный военный лётчик России».

В августе 1999 года в ходе ЛТУ полк перебазирован на аэродром Приволжский для выполнения боевых стрельб на полигоне Ашулук. В ходе учений полк впервые выполняет стрельбы по сверхзвуковой ракетной мишени «Стриж», имитирующей большинство современных крылатых ракет вероятного противника. Мишень уничтожается с первого захода экипажем в составе подполковника **Муромцева А.И.** и майора **Ченчак А.Е.** За выполнение поставленных задач полк получает оценку «отлично».

В апреле 2000 года город Пермь и 764-й истребительный авиационный полк посещает дважды Герой Советского Союза, лётчик-космонавт СССР, Почетный гражданин города Перми **Алексей Архипович Леонов**.

В 2000 и 2001 годах полк принимает участие в командно-штабных учениях «Центр-2000» и «Запад — 2001», где отрабатываются вопросы взаимодействия с другими родами войск и авиации, сопровождения стратегических бомбардировщиков, экипажи тренируются в принуждении к посадке самолёта-нарушителя. При восстановлении навыков летного состава в технике пилотирования в полётах принимает участие Герой России Заслуженный лётчик-испытатель **Таскаев Роман Петрович**. В 2000 году войсковая часть 31533-Ц переименовывается в 953-й Центр боевого управления авиации.

30 ноября 2001 года на должность командира полка назначается полковник **Муромцев Александр Иванович**.

В 2002 году обеспечивается ввод в строй лётного состава, не выполнявшего ранее полёты на МиГ-31: майоров **Коваленкова С.А., Овчаренко В.В., Баюшкина И.Н., Зенкова К.А.** Лётный состав восстанавливает утраченные навыки в групповых полётах, на разгон сверхзвуковой скорости и боевое применение. Также впервые отрабатывается наведение истребителей на цели с самолета радиолокационного дозора и наведения А-50.

В год празднования 50-летия основания гарнизона, лётчики полка показывали отличную лётную выучку, боевое мастерство и умение грамотно действовать при возникновении особых случаев в полёте. Так, в 2002 году командир 1-й эскадрильи подполковник **Шульга Эдуард Леонидович** дважды выходил победителем из опасной ситуации при отказе двигателя в полете.

В связи с реконструкцией взлетно-посадочной полосы на аэродроме Большое Савино летом 2002 года для выполнения полётов и подготовки к лётно-тактическим учениям с боевой стрельбой полк перебазирован на аэродром Лебяжье (Волгоградская область). Подготовка была проведена с высоким качеством, что показывает успешное выполнение боевых стрельб, участие в исследовательских полётах на воздушный бой с самолётами тактической авиации, и получение полком по результатам лётно-тактических учений оценки «хорошо». Во многом успех был определен упорным трудом инженерно-технического состава, о чем говорит хотя бы один пример, когда в течение одних суток на аэродром Лебяжье с аэродрома Б. Савино был доставлен и заменен неисправный авиационный двигатель, а самолет введен в строй. С лучшей стороны показали себя специалисты технической эксплуатационной части майоры **Симоненко В.В., Серов Н.А., Амелин О.И., Легких В.Г., капитаны Надымов А.В., Мазалев А.И.** и многие другие.

1-го апреля 2003 года после восстановления навыков летным составом в полетах ночью 764-й истребительный авиационный полк заступил на боевое дежурство по охране воздушных рубежей Российской Федерации.

В апреле 2003 года полк был проверен Военной инспекцией Министерства обороны РФ с выполнением перебазирования и боевых стрельб на государственном полигоне Ашулук. Полк выполнил все поставленные задачи.

В феврале 2004 года полк принимает участие в СКШТ «Безопасность-2004» в акватории Баренцева моря с перебазированием на аэродром Мончегорск. Боевую задачу по сопровождению стратегических бомбардировщиков Ту-95 на предельной дальности полета выполняют экипажи в составе: полковник **Гуркин В.Н.** — подполковник **Бортников В.В.**, подполковник **Школенко В.И.** — майор **Скиба И.В.**, подполковник **Шульга Э.Л.** — подполковник **Ченчак А.Е.**, майор **Милушкин С.М.** — капитан **Забегаев А.А.**, майор **Столянский С.Ю.** — капитан **Ледовских С.И.** Действия обеспечивали группы инженерно-технического состава, руководства полетами и командного пункта.

В июне 2004 года на должность командира полка назначается лётчик 1-го класса полковник **Кущенко Владимир Станиславович.**

Высокие морально-психологические качества личный состав показал в ходе участия в Стратегических командно-штабных учениях «Север-2005», проводимых под руководством Верховного главнокомандующего **В.В. Путина** с перебазированием авиационной техники и личного состава на аэродром Воркута (Советский) с 1 по 17 августа 2005 года. Боевая задача по обеспечению практических пусков дальней авиации выполнялась тремя экипажами летного состава: генерал-майор **Васильев Е.И.** — полковник **Бортников В.В.**, майор **Милушкин С.М.** — майор **Скиба И.В.**, майор **Столянский С.Ю.** — капитан **Забегаев А.А.**, и группой инженерно-технического состава под руководством майора **Воронина А.И.**

24 ноября 2005 года полк посетил Министр обороны Российской Федерации **Сергей Иванов** в рамках рабочей поездки по войскам Приволжско-Уральского военного округа. В поездке его сопровождали Главнокомандующий ВВС генерал армии **Владимир Михайлов**, губернатор Пермской области **Олег Чиркунов**, группа высших офицеров министерства обороны, командование Уральского объединения ВВС и ПВО. Министр обороны встретился с военнослужащими гарнизона и членами их семей, ему были продемонстрированы действия полка составом дежурных сил по пресечению полета самолета, условно захваченного террористами.

В канун 55-летней годовщины образования полка летный состав полка, как и прежде, проявляет мужество и самообладание при возникновении нештатных ситуаций в полете.

15 июня 2005 года при выполнении облета авиационной техники на аэродроме Ржев экипажем в составе заместителя командира эскадрильи майора **Столянского С.Ю.** и штурмана отряда капитана **Ледовских С.И.** произошло падение оборотов левого двигателя с последующим его отказом вследствие нарушения герметичности топливной магистрали высокого давления. Экипаж произвел посадку с одним работающим двигателем на аэродроме вылета.

26 января 2006 года днем в сложных метеоусловиях при выполнении облета авиационной техники на высоте 10100 м произошло полное разрушение левого и правого стекла откидной части фонаря передней кабины у экипажа в составе начальника службы безопасности полетов полка майора **Овчаренко В.В.** и штурмана отряда капитана **Забегаева А.А.** По команде руководителя полетов лётчик снизился до высоты 4000 метров и произвел посадку на своем аэродроме. За му-

жество и хладнокровие, проявленные в сложной полетной ситуации, Главнокомандующий ВВС наградил экипаж ценными подарками — именными часами, летчики награждены государственными наградами.

С 28 по 31 марта 2006 года полк принял участие в командно-штабном учении «Север 2006». 31 марта 2006 года в рамках КШУ был произведен подъем дежурных сил по контрольным целям, в качестве которых выступали стратегические бомбардировщики Ту-95 и истребители МиГ-31. Боевая задача по уничтожению условного противника выполнялась четырьмя экипажами летного состава: подполковник **Школенко В.И.** — капитан **Куриласов М.В.**, подполковник **Хуснутдинов И.Р.** — капитан **Горбачев А.В.**, подполковник **Милушкин С.М.** — капитан **Забигаев А.А.**, подполковник **Медведкин Д.В.** — капитан **Калачанов С.А.** Все поставленные задачи командно-штабного учения полком были выполнены успешно.

С 21 по 28 августа 2006 года полк участвует в летно-тактических учениях под руководством Командующего Уральским объединением ВВС и ПВО на государственном полигоне Ашулук с перебазированием на аэродром Приволжский. В ходе летно-тактических учений полк успешно выполняет все поставленные боевые задачи: подъем дежурных сил по контрольным целям, проверку возможностей командного пункта по управлению истребителями и наведению их на воздушные цели (выполнено наведение шести истребителей на 6 целей различного типа), отражение массированного авиационного удара (при этом условно уничтожены 10 бомбардировщиков Су-24 и 2 разведчика Су-24МР), практическое боевое применение по воздушным целям типа САБ с применением авиационных средств поражения. При этом майоры **Слущкий Д.Ю.**, **Шестаков А.Г.**, **Хлуднев Е.В.**, капитаны **Куриласов М.В.**, **Барабанов А.В.**, **Козлов С.Р.**, **Зайцев Д.В.**, **Луценко В.С.**, впервые получают опыт боевого применения авиационного вооружения самолета МиГ-31.

Работой боевого расчета руководит командир истребительного авиационного полка полковник **Куценко В.С.** Управление истребителями и их наведение на воздушные цели в экстремальных условиях командного пункта при температуре свыше 70 градусов по Цельсию выполняют майоры **Мрыхин А.В.**, **Нигматзянов М.Н.**, старшие лейтенанты **Юсупов Р.А.**, **Жуков Р.В.** Выпускают самолеты в полет техники кораблей капитаны **Сацукевич А.А.**, **Субоч Д.З.**, старшие лейтенанты **Шестаков Р.В.**, **Подгорный А.В.**, **Коноплев Ю.С.**, **Рассохин С.В.**, лейтенанты **Чукин Е.В.**, **Нестеров И.В.**, **Митрушов И.В.**, **Иванов М.В.**, **Плесенков А.Н.**, готовят технику и авиационные средства поражения к вылету специалисты инженерно-авиационной службы майоры **Кислицын Н.В.**, **Серов Н.А.**, **Гордеев В.А.**, **Вишневецкий К.В.**, **Георгиев Р.Н.**, **Самбикин В.Н.**, капитаны **Шардин О.М.**, **Цветов С.Н.**, **Полянский Д.А.**, **Катюк А.А.**, **Лодыгин А.В.**, **Винокуров К.И.**, **Игнатъев В.В.**, **Бурылов В.В.**, **Надымов А.В.**, **Кожихов Д.Ф.**, **Дудинов В.И.**, **Буянкин К.Н.**, **Тахтариков Е.М.**, старшие лейтенанты **Шилин А.А.**, **Механошин Д.Н.**, **Архипов Р.В.**, **Хаертдинов Р.Р.** Руководство инженерно-техническим составом на аэродроме Приволжский осуществляет подполковник **Курс С.А.**, метеорологическим и орнитологическим обеспечением руководит капитан **Васильев А.Н.**,

морально-психологическое обеспечение и общественно-государственную подготовку проводит майор **Дудник К.А.**, высотное и защитное снаряжение готовит капитан **Киселев О.Л.**, за состоянием здоровья летного состава следит майор медицинской службы **Маркитантова С.Н.**

При выполнении ночных стрельб отличаются экипажи в составе подполковника **Милушкина С.М.** — майора **Скиба И.В.**, майора **Коваленкова С.А.** — капитана **Чурикова А.П.**, подполковника **Медведкина Д.В.** — капитана **Зайцева Д.В.** и майора **Васильева В.И.** — капитана **Барабанова А.В.** При заходе на посадку ночью в условиях резкого ухудшения погодных условий и временного отказа радиосвязи и светотехнического оборудования на земле при дефиците топлива эти летчики совершают благополучную посадку на аэродроме вылета благодаря четкому взаимодействию с группой руководства полетами в составе подполковника **Кулинич Ю.Б.**, майора **Дорошенко В.О.**, капитана **Сумина А.И.** Летно-тактические учения 764 истребительного авиационного полка с боевой стрельбой оцениваются оценкой «отлично».

20 сентября 2006 года полк принял участие в учениях 2-й общевойсковой армии «Южный щит-2006».

В 2007 году летный состав существенно повысил уровень натренированности и боевой готовности. На базе 764 истребительного авиационного полка прошли ряд мероприятий по плану Главного штаба ВВС и ПВО и Уральского объединения ВВС и ПВО.

14 февраля 2007 года проведены практические и показательные занятия в рамках Воздушно-огневой конференции объединения с привлечением командиров частей, их заместителей и начальников служб. Вылет из дежурных сил и перехват контрольной цели в режиме автоматизированного наведения успешно осуществил экипаж в составе подполковника **Медведкина Д.В.** — капитана **Зайцева Д.В.**

С 1 марта по 1 мая 2007 года проведены сборы по повышению квалификационной категории летного состава Уральского и Дальневосточного объединений ВВС и ПВО. Классную квалификацию «Лётчик 1-го класса» получают подполковник **Медведкин Д.В.**, майор **Коваленков С.А.**, «Лётчик 2-го класса» майоры **Слуцкий Д.Ю.**, **Шестаков А.Г.**, **Хлуднев Е.В.**, «Штурман 1-го класса» майор **Забегавев А.А.**, капитан **Ледовских С.И.**, «Штурман 2-го класса» капитаны **Куриласов М.В.**, **Горбачев А.В.**, **Мамонтов И.Н.**, **Козлов С.Р.**, **Зайцев Д.В.**

В апреле 2007 года полк принял участие в совместных учениях сил объединенной системы ПВО СНГ, в которых впервые был осуществлен взаимный перелет самолетов МиГ-31 республики Казахстан и Российской Федерации на территорию дружественного государства с посадкой на аэродромах Караганда и Большое Савино. Со стороны Российских ВВС перелет выполнял экипаж подполковника **Овчаренко В.В.** — капитана **Забегавева А.А.**, со стороны республики Казахстан экипаж полковника Карбенова — подполковника Бауэр. При входе самолетов на территорию сопредельного государства был осуществлен их перехват дежурными силами ПВО государств, участвующих в проведении учений.

В апреле 2007 года полк участвует в командно-штабных учениях Приволжско-

Уральского военного округа на полигоне Тоцкое Оренбургской области.

С июля по сентябрь 2007 года впервые успешно проведены сборы по практическому переучиванию и освоению истребителя МиГ-31 молодыми офицерами — выпускниками авиационных училищ. Ряды летчиков-истребителей полка пополнились лейтенантами **Сащенко Д.А., Манейловым П.В., Петровым А.С., Юнусовым М.М.**

В одном из первых самостоятельных полетов лейтенант **Петров А.С.** проявил мужество, хладнокровие и высокий уровень подготовки, заложенный летчиком-инструктором. Грамотно действуя при возникновении отказа авиационной техники, молодой летчик произвел посадку с одним работающим двигателем на своем аэродроме. За четкие и своевременные действия Командующий объединения наградил экипаж именными часами.

Для поддержания авиационной техники в исправном состоянии группа офицеров ТЭЧ дважды в течение 2007 года выполняет комплекс работ по демонтажу авиационных двигателей на аэродроме Липецк. В работах принимают участие майоры **Вишневецкий К.В., Кадыков Д.П.**, капитаны **Мазалев А.И., Цветов Д.Н., Надымов А.В.**, старшие лейтенанты **Пастухов А.Г., Молдаханов Р.Р.**, лейтенанты **Юсупов И.А., Зайнуллин Э.М.**

С 13 по 17 августа 2007 года полк принял участие в обеспечении совместных антитеррористических учений стран Шанхайской организации сотрудничества «Мирная миссия-2007». Вылет из дежурных сил по контрольной цели ночью успешно выполнил экипаж в составе подполковника **Столпянского С.Ю.** — капитана **Мамонтова И.Н.**

К 55-летней годовщине полк подошел с наиболее высокими показателями боевой и профессиональной выучки личного состава за всё постсоветское время. Обеспечен годовой налет более 1120 часов, 27 человек летного состава, в том числе летчики других авиационных частей, повысили свою квалификационную категорию, к практическому освоению сверхзвукового перехватчика МиГ 31 приступили молодые летчики-выпускники военных училищ, исправность авиационной техники находится на высоком уровне, что позволяет круглосуточно нести боевое дежурство по охране воздушных рубежей Российской Федерации. Все эти результаты достигнуты четкой, слаженной и самоотверженной работой всего личного состава, как летного, так и инженерно-технического.

Сегодня 764-й истребительный авиационный полк продолжает славные традиции авиаторов полка старших поколений, тех кто возводил и осваивал гарнизон, кто благодаря своему мужеству и самоотверженности успешно решал сложнейшие задачи в экстремальных условиях. Среди них первый командир полка подполковник **Толстоногов Иннокентий Моисеевич**, первый начальник штаба подполковник **Морозов Евгений Алексеевич**, первый командир ОБАТО подполковник **Хохлов Григорий Карпович**, первый командир ОБС РТО подполковник **Сарычев Семён Аверьянович**, подполковник **Чибис Алексей Павлович**, подполковник **Борецкий Филипп Иванович**, майор **Мороз Михаил Степанович**, подполковник **Резников Семен Александрович**, полковник **Пастухов Гертруд Павлович** и многие другие.

Личный состав гарнизона по праву гордится теми, кто в разное время служил и служит в наших рядах, чьи заслуги в ратном труде по достоинству были оценены Родиной. Это Герои Советского Союза **Вильямсон Александр Александрович**, **Жуков Иван Ефимович**, **Грищенко Петр Лукьянович**, **Иванов Николай Васильевич**. Заслуженные военные лётчики **Ананьин Борис Михайлович**, **Пастухов Гертруд Павлович**, **Линник Леонид Ильич**, **Железнов Анатолий Георгиевич**, **Григорьев Валерий Васильевич**, генералы **Сайфугдинов Тагир Агзаевич**, **Мегеря Анатолий Михайлович**, **Алтынбаев Мухтар Капашевич**, орденоносцы **Даров Эльдар Искендерович**, **Колесов Андрей Юрьевич**, **Плотников Евгений Евгеньевич**, **Овчаренко Валерий Васильевич**, **Бортников Виктор Васильевич**.

Навсегда в нашей памяти останутся лётчики, ушедшие из жизни при выполнении воинского долга.

19 января 1960 года погиб заместитель командира полка подполковник **Архипов Вячеслав Иванович**.

9 апреля 1960 года погиб командир звена старший лейтенант **Карчевский Владимир Владимирович**, поднятый из дежурных сил при вторжении на территорию страны самолёта-разведчика U-2.

1 мая 1960 года при выполнении боевого задания по уничтожению самолёта-разведчика U-2 погиб старший лейтенант **Сафронов Сергей Иванович**.

12 сентября 1961 года погиб старший лейтенант **Гандрабура Леонид Алексеевич**.

7 мая 1971 года погиб старший лейтенант **Рубаненко Валерий Александрович**.

Военнослужащие полка свято чтят память боевых товарищей, отдавших жизнь во имя высокой цели служения Отечеству. В мае 2007 года были открыты памятные стелы, посвященные летчикам полка: старшему лейтенанту **Сафронову С.И.** — на ритуальной площадке дежурных сил и старшему лейтенанту **Рубаненко В.А.** — в г. Чермозе Пермского края, на месте гибели.

Ныне 764-й истребительный авиационный полк — это квалифицированные лётчики, штурманы и специалисты инженерно-авиационной службы, современная боевая техника: сверхзвуковые всепогодные самолёты-перехватчики, наземные и бортовые радиолокационные станции, управляемые авиационные ракеты, способные обнаруживать воздушные цели на большой дальности, устойчиво сопровождать и уничтожать их. В зону ответственности полка входит пространство от степей Поволжья до Северного Ледовитого океана. Нелёгкий ратный труд военных авиаторов требует верности воинскому долгу, полной самоотдачи, высочайшей собранности и ответственности, глубоких и прочных знаний, хладнокровия, выдержки и постоянного настойчивого самосовершенствования.

Славные боевые традиции полка продолжают. Свой священный долг — стоять на страже мирного неба Отечества, хранить родную землю — воины авиационного гарнизона «Сокол» выполняют свято. Сегодня именно они пишут новые страницы истории государства. В их надёжных руках ключи от неба Урала.

 **ГЕРОИ
СОВЕТСКОГО
СОЮЗА**



Полковник

Вильямсон Александр Александрович



Родился 13 августа 1918 года в городе Торжке. До армии работал электромонтером. В рядах Красной Армии с 1940 года. В 1941 году закончил Качинскую военную авиационную школу пилотов. С началом Великой Отечественной войны — в действующей армии. Летал на самолетах И-16, «Аэрокобра». К моменту окончания войны — командир эскадрильи 104-го гвардейского истребительного авиационного полка (9-я гв. истребительная авиационная дивизия, 6-й гв. истребительный авиационный корпус, 2-я воздушная армия, 1-й Украинский фронт). Совершил 382 боевых вылета, в 66 воздушных боях лично сбил 18 и в составе группы 6 самолетов противника.

Звание Героя Советского Союза присвоено 27.06.1945 г. Участник Парада Победы, шел в полку 1-го Украинского фронта.

После окончания войны проходил службу в 764-м истребительном авиационном полке. С 27 июня 1958 г. по 28 апреля 1960 г. был командиром полка. После увольнения из Вооруженных сил работал диспетчером Симферопольского аэропорта

Полковник

Гриб Михаил Иванович



Родился 2 Октября 1919 года в селе Плескачевка Смелянского района Черкасской области. В 1937 году призван на службу в Военно-Морской Флот. В 1940 году окончил Ейскую военную авиационную школу морских летчиков. Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 г. Воевал в составе 8-го иап ВВС Черноморского флота на истребителе И-16. Командир звена 6-го гв. авиационного полка (62-я авиационная бригада ВВС Черноморского флота) гв. старший лей-

тенант М.И. Гриб к августу 1942 года совершил 250 боевых вылетов, в 56 воздушных боях сбил 10 самолетов противника. Всего за время войны совершил более 400 боевых вылетов, провел десятки воздушных боев. На счету летчика 20 воздушных побед, одержанных им лично и в группе.

Звание Героя Советского Союза присвоено 23.10.1942 г. Награжден Орденами Ленина, Красного Знамени (трижды), Александра Невского, Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды, медалями.

После окончания войны Михаил Иванович продолжил службу в ВВС. В 1955 году окончил Военно-Морскую академию. Последняя должность — начальник авиации 20-го корпуса Противовоздушной обороны, в который организационно входил 764-й иап.

Подполковник

Грищенко Петр Иванович



Родился 1 августа 1921 года в деревне Куковьякино Витебской области. Окончил Армавирскую военную школу пилотов в 1942 году. На фронте с марта 1943 года. Командир звена 32-го истребительного авиаполка 258-й авиационной дивизии ВВС. Совершил 155 успешных боевых вылетов. Участвовал в 31 воздушном бое. Сбил 15 самолетов противника.

Звание Героя Советского Союза присвоено 1 июля 1944 года.

После войны окончил Высшие офицерские курсы, в 1955 году — Военно-воздушную академию им. Гагарина. Проходил службу в 764-м истребительном авиационном полку в должности начальника штаба. С 1961 года в запасе. Награжден тремя орденами Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны 1-й и 2-й степени. Умер 21 февраля 1973 года. Похоронен в г. Люберцы.



Подполковник

Иванов Николай Васильевич



Родился 9 мая 1923 года в деревне Юрково Новодугинского района Смоленской области. Окончил Кировобадскую военную школу пилотов в 1941 году. С октября 1942 года на — фронтах войны. Старший летчик 59 гв. истребительного авиаполка 16-й воздушной армии 1-го Белорусского фронта, гвардии лейтенант. К ноябрю 1944 года совершил 371 боевой вылет, уничтожил 15 танков, 2 железнодорожных эшелона, паровоз, 8 артиллерийских батарей, 2 склада с боеприпасами.

Звание Героя Советского Союза присвоено 23 февраля 1944 года.

После окончания войны продолжил службу в ВВС. Проходил службу в 764-м истребительном авиационном полку. Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны 1-й степени, двумя орденами Красной Звезды.

Полковник

Жуков Иван Ефимович



Родился 31 декабря 1934 в городе Владимире.

В Вооруженных Силах с 1953 года. В 1957 году окончил Оренбургское военное авиационное училище летчиков, в 1967 - Военно-воздушную академию. Проходил службу в 764-м истребительном авиационном полку. С 1980 года находился на лётно-испытательной работе.

Звание Героя Советского Союза присвоено 16 февраля 1982 года за мужество и героизм, проявленные при освоении нового вооружения и военной техники. Награжден орденом Ленина, Красной Звезды, медалями.





ЗАСЛУЖЕННЫЕ ВОЕННЫЕ ЛЁТЧИКИ



Полковник

Ананьин Борис Михайлович



Дата рождения: 9 июля 1931 года.

Звание заслуженного военного лётчика СССР присвоено в 1986 году.

Окончил Качинское училище в 1952 году, Армавирское ВВАУЛ в 1987 г. (заочно).

С 1952 по 1978 год служил в 764 истребительном авиационном полку, где прошел должности от лётчика до заместителя командира полка. Летал на самолетах Як-11, МиГ-15, МиГ-17, МиГ-19, МиГ-25. Общий налет более 5000 часов. С 1978 года проходил службу в главкомате ПВО. С 1983 по 1986 год находился в командировке в Ливии.

Уволился из Вооруженных Сил в 1987 году. Умер 19 августа 1993 г.

Полковник

Пастухов Гертруд Павлович



Родился 12 мая 1927 г. в г. Свердловске. Окончил Борисоглебское ВВАУЛ в 1948 г. В полк прибыл в октябре 1953 года. С 1957 году переведен на должность командира эскадрильи 763 иап. С 1965 по 1974 г. — командир 764 иап.

Освоил самолёты По-2, УТ-2, Як-11, Як-12, АТ-6, УЛА-7, Ла-7, Ла-9, Як-17, УТИ МиГ-15, МиГ-15, МиГ-17, МиГ-19, Су-7у, Як-25, МиГ-25. Общий налёт 2860 часов.

Звание Заслуженного военного лётчика присвоено в 1969 г. Награжден орденами Красного знамени, за службу Родине.

Уволился из Вооруженных Сил в 1980 г. с должности начальника боевой подготовки авиации армии.

Полковник

Железнов Анатолий Георгиевич



Дата рождения: 22 декабря 1932 г.

Кавалер ордена Красной Звезды (награжден за освоение новой техники МиГ-25).

Звание Заслуженного военного лётчика присвоено в 1974 году. Лётчик-снайпер.

Окончил Качинское училище в 1953 году, Военно-политическую академию им. Ленина в 1971 году (заочно). Проходил службу в 764 и 765 иап. Летал на самолётах Як-11, МиГ-15, МиГ-19, Як-25, Як-28, МиГ-25. Общий налет 3000 часов. Прошёл должности от лётчика до начальника политотдела полка.

Уволился из Вооруженных Сил в 1982 году в возрасте 49 лет. Умер в октябре 2003 года.

Генерал-майор

Линник Леонид Ильич



Родился 13 марта 1937 года.

Окончил Ейское летное училище в 1956 году, Военно-воздушную академию им. Гагарина в 1970 году. Освоил самолеты МиГ-15, МиГ-17, МиГ-19, Су-15, МиГ-25, МиГ-31. Летчик-снайпер. Общий налет более 3000 часов. В 764 иап проходил службу с 1960 по 1970 г.

Звание Заслуженного военного лётчика присвоено в 1982 году. Награжден орденом «За службу Родине».

Последнее место службы — начальник службы безопасности полетов авиации ПВО страны.



Полковник

Григорьев Валерий Васильевич



Дата рождения: 16 июня 1953 г.

Звание Заслуженного военного лётчика России присвоено в 1998 году.

Окончил Ставропольское ВВАУЛШ в 1974 году, Тверскую военную академию ПВО в 1991 году. С 1991 по 2001 г. проходил службу в 764 иап в должности командира полка. Летал на самолетах Л-29, МиГ-15, МиГ-17, Су 7, Су-9, Су-11, МиГ-25, МиГ-31. Общий налет 2964 часа.

Уволился из Вооруженных Сил в 2001 году.

КАВАЛЕРЫ ГОСУДАРСТВЕННЫХ НАГРАД



Полковник

Куценко Владимир Станиславович



Дата рождения: 20 мая 1967 г.

Окончил Ставропольское ВВАУЛШ в 1988 году, Тверскую военную академию ПВО в 1999 году. Освоил самолеты Л-39, МиГ-23, МиГ-25, МиГ-31. Летчик первого класса. Общий налет 1250 часов.

Указом Президента Российской Федерации № 789 от 29.07.2002 г. награжден Медалью Нестерова.

Приказом министра обороны РФ № 863 от 24.07.2007 года награжден медалью «За воинскую доблесть» 2-й степени.

С июня 2004 года проходит службу в должности командира 764 истребительного авиационного полка.



Подполковник

Шульга Эдуард Леонидович



Дата рождения: 20 января 1966 г.

Окончил Армавирское ВВАУЛ в 1987 году. Освоил самолеты Л-29, МиГ 21, МиГ-23, МиГ-25, МиГ-31. Летчик первого класса. Общий налет 1480 часов.

Указом Президента Российской Федерации № 160 от 01.03.1997 г. награжден Медалью Нестерова

В настоящее время проходит службу в должности заместителя командира 764 истребительного полка по летной подготовке.

Полковник

Бортников Виктор Васильевич



Дата рождения: 21 ноября 1958 г.

Окончил Ставропольское ВВАУЛШ в 1980 году. Освоил самолеты Ту 124, Ту-128, Ту-134, Ан-26, МиГ-31. Штурман-снайпер. Общий налет 1900 часов.

Указом Президента Российской Федерации № 674 от 25.07.2002 г. награжден Орденом «За военные заслуги».

С 1998 года проходил службу в должности заместителя командира 764 истребительного авиационного полка по воспитательной работе.

Полковник

Хуснутдинов Ильшат Рахимович



Дата рождения: 1 апреля 1960 г.

Окончил Ставропольское ВВАУЛШ в 1982 году. Освоил самолеты Л-39, Су-15, МиГ-23, МиГ-31. Летчик первого класса. Общий налет 1785 часов.

Указом Президента Российской Федерации № 1101 от 20.09.2005 г. награжден Медалью Нестерова.

Приказом министра обороны РФ № 406 от 11.06.2002 года награжден медалью «За воинскую доблесть» 2-й степени.

В настоящее время проходит службу в должности старшего инспектора-летчика Уральского объединени ВВС и ПВО.

Подполковник

Овчаренко Валерий Васильевич



Дата рождения: 20 февраля 1969 г.

Окончил Ставропольское ВВАУЛШ в 1990 году. Освоил самолеты Л-39, МиГ-23, МиГ-31. Летчик первого класса. Общий налет 950 часов.

Указом Президента Российской Федерации № 524424 от 25.07.2006 г. награжден Орденом Мужества.

В настоящее время проходит службу в должности начальника службы безопасности полетов 764 истребительного авиационного полка.

Майор

Забегает Алексей Александрович



Дата рождения: 4 марта 1974 г.

Окончил Армавирское ВВАУЛ в 1996 году. Освоил самолеты Ан-26, Л 39, МиГ-31, Ту-134. Штурман первого класса. Общий налет 600 часов.

Указом Президента Российской Федерации № 524448 от 25.07.2006 г. награжден Медалью Нестерова

Проходит службу в должности штурмана 764 истребительного авиационного полка.



БОЕВАЯ ТЕХНИКА ПОЛКА

ПО-2 (У-2)

Многоцелевой учебный самолет.

В полку с 1952 года.

Летно-технические характеристики

Год выпуска	1928
Экипаж	2 чел.
Максимальная скорость	150 км/ч
Дальность полета	430 км
Практический потолок	3820 м.
Двигатель	М-11
Мощность	100 л.с
Запас топлива	90 кг.
Длина самолета	8,17 м.
Размах крыла	11,4 м.



ЯК-11

Учебно-тренировочный самолет.
В полку с 1952 года.

Летно-технические характеристики

Год выпуска	1946
Экипаж	2
Максимальная скорость	456 км/ч
Дальность полета	1290 км
Двигатель	АШ-21
Мощность	700 л.с.
Взлетный вес	2418 кг
Запас топлива	270 кг



МиГ-15

Дозвуковой одноместный самолет-истребитель.

В полку с 1953 года.

Летно-технические характеристики

Год выпуска	1949
Экипаж	1
Максимальная скорость	1075 км/ч
Эксплуатационная перегрузка	8
Дальность полета	1975 км
Практический потолок	15500 м
Взлетный вес	6045 кг
Длина самолета	10,1 м
Размах крыла	10,08 м
Вооружение	одна пушка Н-37Д, две пушки НР-23КМ, до 200 кг. бомб



МиГ-17

Одноместный реактивный истребитель.
В полку с 1957 года.

Летно-технические характеристики

Год выпуска	1951
Экипаж	1
Максимальная скорость	1145 км/ч (M=1,03)
Дальность полета	2020 км
Эксплуатационная перегрузка	8
Практический потолок	16600 м
Взлетный вес	6070 кг
Длина самолета	11,26 м
Размах крыла	9,63 м
Вооружение	одна пушка Н-37Д, две пушки НР-23КМ, до 500 кг. бомб, 4 НАР



МиГ-19

Первый сверхзвуковой истребитель-перехватчик.
В полку с 1958 года.

Летно-технические характеристики

Год выпуска	1956
Экипаж	1
Максимальная скорость	1370 км/ч
Дальность полета	2318 км
Эксплуатационная перегрузка	8
Практический потолок	16600 м
Взлетный вес	8738 кг
Длина самолета	12,54 м
Размах крыла	9,0 м
Вооружение	три пушки НР-30, 16 НАР С-5



МиГ-25

Сверхзвуковой истребитель-перехватчик.
В полку с 1971 года.

Летно-технические характеристики

Год выпуска	1969
Экипаж	1
Максимальная скорость	3000 км/ч ($M=2,83$)
Дальность полета	1730 км
Эксплуатационная перегрузка	5
Практический потолок	20700 м
Взлетный вес	34920 кг
Длина самолета	19,75 м
Размах крыла	14,015 м
Вооружение	4 УР Р-40Р (Т), 4 УР Р-60М с ТГС



МиГ-31

Сверхзвуковой истребитель-перехватчик.
В полку с 1993 года.

Летно-технические характеристики

Год выпуска	1979
Экипаж	2
Максимальная скорость	3000 км/ч ($M=2,83$)
Дальность полета	3300 км
Эксплуатационная перегрузка	5
Практический потолок	20600 м
Взлетный вес	46200 кг
Длина самолета	22,69 м
Размах крыла	13,46 м
Вооружение	4 УР Р-33, 2 УР Р-40, 4 УР Р-60М с ТГС, пушка ГШ-23-6



КОМАНДОВАНИЕ ГАРНИЗОНА

Командиры 764-го истребительного авиационного полка

№ п/п	Воинское звание	Фамилия, имя, отчество	Период службы
1.	подполковник	Толстоногов Иннокентий Моисеевич	13.05.1952 г. - 04.11.1955 г.
2.	полковник	Борецкий Филипп Иванович	04.11.1955 г. - 27.11.1958 г.
3.	гв. полковник	Вильямсон Александр Александрович	27.11.1958 г. - 28.04.1960 г.
4.	полковник	Бакатанов Дмитрий Яковлевич	28.04.1960 г. - 31.03.1962 г.
5.	полковник	Иванов Александр Гаврилович	31.03.1962 г. - 19.03.1965 г.
6.	полковник	Пастухов Гертруд Павлович	19.03.1965 г. - 20.06.1974 г.
7.	полковник	Автушенко Николай Стефанович	20.06.1974 г. - 10.12.1979 г.
8.	полковник	Алтынбаев Мухтар Капашевич	10.12.1979 г. - 25.06.1982 г.
9.	полковник	Рыбаков Алексей Алексеевич	25.06.1982 г. - 14.06.1984 г.
10.	полковник	Сайфутдинов Тагир Агзаевич	14.06.1984 г. - 24.02.1987 г.
11.	полковник	Жмыхов Анатолий Иванович	24.02.1987 г. - 29.04.1988 г.
12.	полковник	Добрицын Александр Васильевич	29.04.1988 г. - 22.06.1991 г.
13.	полковник	Григорьев Валерий Васильевич	22.06.1991 г. - 30.11.2001 г.
14.	полковник	Муромцев Александр Иванович	30.11.2001 г. - 23.06.2004 г.
15.	полковник	Куценко Владимир Станиславович	с 21.06.2004 г.

Начальники штаба 764-го истребительного авиационного полка

№ п/п	Воинское звание	Фамилия, имя, отчество	Период службы
1.	подполковник	Морозов Евгений Александрович	21.02.1953 г. - 26.02.1960 г.
2.	полковник	Грищенко Петр Лукьянович	26.02.1960 г. - 13.02.1961 г.
3.	гв. полковник	Морозов Иван Григорьевич	13.02.1961 г. - 14.09.1965 г.
4.	полковник	Комаров Леонид Николаевич	14.09.1965 г. - 29.06.1973 г.
5.	полковник	Шагал Семен Яковлевич	29.06.1973 г. - 23.06.1979 г.
6.	полковник	Гречухин Анатолий Леонидович	23.06.1979 г. - 26.07.1986 г.
7.	полковник	Осипов Валериан Александрович	26.07.1986 г. - 30.10.1987 г.

8.	подполковник	Васильев Виктор Иванович	30.10.1987 г. - 20.06.1992 г.
9.	подполковник	Куринный Александр Анатольевич	20.06.1992 г. - 15.03.1996 г.
10.	подполковник	Дрей Вадим Викторович	15.03.1996 г. - 22.08.2000 г.
11.	подполковник	Мишечек Дмитрий Анатольевич	22.08.2000 г. - 27.05.2002 г.
12.	подполковник	Ведерников Александр Иванович	27.05.2002 г. - 31.05.2004 г.
13.	капитан	Сологубов Сергей Валерьевич	31.05.2004 г. - 30.06.2006 г.
14.	капитан	Довбня Олег Сергеевич	с 30.06.2006 г.

Заместители командира 764-го иап по воспитательной работе

№ п/п	Воинское звание	Фамилия, имя, отчество	Период службы
1.	подполковник	Чибисов Алексей Павлович	21.06.1952 г. - 28.06.1959 г.
2.	майор	Ступов Александр Иванович	28.06.1959 г. - 16.01.1961 г.
3.	майор	Борисов Олег Васильевич	16.01.1961 г. - 03.06.1969 г.
4.	полковник	Железнов Анатолий Георгиевич	03.06.1969 г. - 24.06.1980 г.
5.	майор	Мокрушин Александр Васильевич	24.06.1980 г. - 23.06.1984 г.
6.	подполковник	Карцев Владимир Иванович	23.06.1984 г. - 28.07.1988 г.
7.	подполковник	Шашкин Виктор Владимирович	28.07.1988 г. - 25.06.1991 г.
8.	подполковник	Колесов Андрей Юрьевич	25.06.1991 г. - 30.12.1993 г.
9.	подполковник	Решетников Владимир Васильевич	30.12.1993 г. - 21.07.1994 г.
10.	подполковник	Мухамедьяров Фарид Анасович	21.07.1994 г. - 20.01.1998 г.
11.	подполковник	Бортников Виктор Васильевич	20.01.1998 г. - 17.12.2004 г.





























